



Since  2004

Club Storico Culturale Veicoli Militari d'Epoca

GRUPPO HAFLINGER E PINZGAUER

TICINO

Affiliato a  SHVF+
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



www.haflipinz.ch

Lugano, 5 maggio 2022

"Dalle pendici dei Monti Calbigo e Tremezzo all'Alpe di Blessagno" Giovedì, 26 maggio 2022 (Ascensione)

Gentili Signore. Cari Soci. Cari Simpatizzanti di 'HaflPinz Ti'!

Con piacere vi invitiamo a partecipare all'escursione in Val d'Intelvi e vi informiamo sulle caratteristiche e sull'organizzazione della stessa. La meta è il **Monte Calbigo** (Q1698) con il **Rifugio Venini** (Q1576); i manufatti (gallerie, fortini, trincee) della **Linea Cadorna** che si trovano sulle pendici del **Monte Tremezzo** (Q1750) e l'**Alpe di Blessagno** (Q1100). A bordo dei nostri mezzi storici percorreremo un centinaio di chilometri.

"Il Monte Calbigo è una montagna della Val d'Intelvi (Prealpi Luganesi). Offre un panorama favoloso sulla catena alpina: dal Monviso, al Monte Rosa, al Finsteraarhorn, al Bernina, al Monte Disgrazia, al Monte Legnone e alle Grigne. Nelle giornate limpide si possono vedere ben sei laghi: il Lago Maggiore, il Lago di Muzzano, il Ceresio, il Lago di Piano, il Lago di Mezzola, il Lago di Como con i rami di Colico, Lecco e Como.

Il Rifugio Venini sorge sul lungo crestone che collega il Monte Calbigo con il Monte di Tremezzo.

Venne edificato per la prima volta nel 1916 come alloggio militare. Fu trasformato in baita dopo la prima guerra mondiale e divenne sede di un osservatorio della milizia contraerea negli anni della seconda guerra mondiale. Abbattuto nel dopoguerra, è stato poi ricostruito nel 1986. ..." (Fonte: autori vari)



Monte Tellerio con il laghetto



Il Monte Calbigo visto dalla Cima della Duaria

- **Ritrovo.-** Giovedì, 26.05.2022, dalle **08h00**, a **Lugano** presso il "**Posteggio Autobus turistici**" in Via Ciani, lato fiume Cassarate, vis à vis dello Stadio di Cornaredo.
Formazione e partenza del **convoy** alle **08h15!**
- **Itinerario.-** Lugano / Gandria (valico doganale) / Porlezza / Claino / Ponna (Inferiore, di Mezzo, Superiore) che raggiungeremo percorrendo una strada che sale con rampe del 15/16% e punte attorno al 22% / Monte Tellerio / Boffalora / Alpe di Lenno (Q1495) / Rifugio Venini (Q1576) e poi sulle pendici del Monte Tremezzo con i manufatti della Linea Cadorna.

Il tragitto Alpe di Lenno > Rifugio Venini > Monte Tremezzo è su carrareccia ex militare **da percorrere con prudenza e concentrazione alla guida**: i cigli a valle non sono protetti!

>Si può vedere l'itinerario dell'escursione consultando la Carta topografica allegata.

'HaflPinzAperitivo' offerto dal Club (presso l'area sportiva e di svago del Monte Tellerio)



Since  2004

Club Storico Culturale Veicoli Militari d'Epoca

GRUPPO HAFLINGER E PINZGAUER

TICINO

Affiliato a  **SHVF+**
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



www.haflipinz.ch



Linea Cadorna
Postazione di artiglieria

China del Monte Tremezzo con mulattiera ex militare e manufatti della Linea Cadorna (Prima Guerra Mondiale)

Ritorno ➤ via Rifugio Boffalora / Alpe di Colonno / Pigra / Blessagno > **Alpe di Blessagno** con 1 km di carrareccia acciottolata, molto ripida; **Agriturismo "Le Radici"** (una *location* di grande pregio: qui metteremo le tende per la pausa pranzo).

- **Pranzo.**- Alle 13h00 circa, presso l'**Agriturismo "Le Radici"**. <http://www.leradiciagriturismo.it/> con il seguente, invitante, menu:

Antipasto su tagliere con salumi e formaggi dell'azienda.

Polenta contadina (polenta taragna con patate, cavolo nero, formaggio fuso).

Due carni (una di allevamento in fattoria e una di selvatico).

Dolce della casa. Caffè. Digestivo.

1 L vino (Bonarda) e 1 L acqua ogni 4 persone.

Prezzo: 30.-- € per persona, a carico del partecipante; extra esclusi.



Agriturismo "Le Radici" - Alpe di Blessagno

- Commiato e rientro a domicilio verso le 15h30, via San Fedele / Pellio / Val Mara / Arogno / Maroggia.
- **Tenuta.**- Divisa di HaflPinz Ti! Maglione; K-way; binocolo. Per gli ospiti: abiti civili, da escursionismo. *Nel rispetto dei soci che indossano la divisa chiediamo cortesemente di evitare abbigliamento fantasia.*
- **Carta d'identità o passaporto.**- Sul veicolo dev'essere apposto l'adesivo con il logo .
- **Covid 19.**- Per entrare in Italia i partecipanti devono essere in possesso del **Certificato Covid**.
- **Responsabili dell'uscita.**- Fausto con Bruno, Giuliano e Vittorio.

Importante! Se desiderate partecipare all'escursione comunicatelo, entro venerdì 20 maggio prossimo, telefonando al n° 079 621 56 03 (Vittorio) o inviando una e-mail a: mor41@bluemail.ch.

Nell'attesa di stringervi la mano in occasione dell'escursione, vi presentiamo i migliori saluti.

Per il Comitato direttivo:

Il presidente
Angelo Fassora

Il coordinatore
Vittorio Moruzzi

**L'uscita ha luogo solo
con bel tempo!**



Since  2004

La "**Linea Cadorna**" è un **sistema difensivo** ideato dal generale **Luigi Cadorna** per contrastare un'eventuale aggressione austro-tedesca durante la **Prima Guerra Mondiale**.

Oggi rappresenta uno stupefacente complesso di archeologia militare ubicato lungo il confine fra Italia e Svizzera. Dal 1911 al 1916 furono migliaia gli uomini e le donne impegnati nella costruzione di questo fitto reticolo di mulattiere, carrarecce, trincee, gallerie, postazioni d'artiglieria, luoghi di avvistamento, fortini, ospedaletti, strutture logistiche e centri di comando.

Il sistema di fortificazioni determinò un notevole impatto ambientale, incrementando la **viabilità alpina** di queste zone con oltre 300 km di strade e quasi 400 km di mulattiere, oggi ancora in buona parte percorribili, oltre ai 72 km di trincee.

La "**Linea Cadorna**" oggi è un'interessante e suggestiva testimonianza storica ma anche uno straordinario itinerario per l'escursionismo moderno.

Linea Cadorna: dislocazione dei principali settori difensivi (Fonte: Wikipedia)

