



Since  2004

Disposizioni organizzative per l'autocolonna di 'HafliPinz Ti'

«Mai le cose vietate, sempre le cose raccomandate, a volte meglio evitare le cose permesse»

Allo scopo di favorire la buona riuscita di escursioni e di raduni, 'HafliPinz Ti' ha messo a punto alcune norme concernenti il comportamento che gli associati dovranno sforzarsi di tenere in occasione delle uscite e degli spostamenti in autocolonna.

- **Ritrovo e parcheggio.** I soci raggiungono il punto di ritrovo con il proprio automezzo, individualmente o in mini autocolonne 'spontanee'. Il veicolo viene parcheggiato seguendo le disposizioni impartite dal responsabile dell'autocolonna o da quello della logistica oppure da un altro dirigente. A dipendenza del tipo di area di sosta a disposizione i veicoli sono posteggiati o in formazione di autocolonna oppure affiancati, con la cabina rivolta verso l'uscita (veicoli pronti per partire). Prima della partenza ogni partecipante viene informato circa la collocazione del suo automezzo all'interno dell'autocolonna.
- **Ingresso in autocolonna durante il viaggio.** È possibile farlo confluendo con l'automezzo al centro della stessa.
- **Parcheggio durante le fermate.** L'automezzo viene parcheggiato ottemperando le disposizioni impartite dal responsabile dell'autocolonna o da quello della logistica oppure da un altro dirigente. Normalmente i veicoli stazionano affiancati (anche a 'lisca di pesce'), con la cabina rivolta verso l'uscita oppure in un'altra formazione, a dipendenza della configurazione del terreno adibito ad area di sosta. Nel limite del possibile è da evitare ogni forma di 'posteggio selvaggio' che, anche esteticamente, non appaga l'occhio dell'intenditore.
- **Velocità.** Durante il viaggio non si superano le velocità massime di: 90 km/h in autostrada; 70 km/h su altre strade e 50 km/h nell'abitato. Sui percorsi sterrati la velocità è adeguata alle particolarità del fondo della carreggiata, la guida è guardinga e previdente ed è consigliato l'inserimento della trazione integrale. Il conducente adatta la velocità del veicolo a quella tenuta dal capo-colonna, non supera gli automezzi incolonnati e rallenta solo in caso di seri motivi.
- **In viaggio.** Allo scopo di mantenere l'autocolonna sempre compatta, l'autista controlla, utilizzando lo **specchietto retrovisore**, che la distanza tra gli automezzi incolonnati si mantenga sui 20/30 metri e, se del caso, diminuisce la velocità del proprio veicolo per agevolare il ricupero del conducente rimasto attardato. L'autista segnala per tempo l'intenzione di effettuare una svolta (curva a dx o a sx) e si accerta che il conducente del veicolo che segue abbia notato la direzione da prendere.
- **Fari.** Durante il viaggio le luci anabbaglianti del veicolo sono sempre accese. Una fermata improvvisa ed imprevista viene segnalata all'autista dell'automezzo che precede lampeggiando con i fari abbaglianti.
- **Radio.** I contatti e le comunicazioni per mezzo delle radio ricetrasmittenti agevolano i movimenti e le esigenze dei conducenti, ne favoriscono la loro sicurezza e quella dell'intera autocolonna.