



Since  2004

Club Storico Culturale Veicoli Militari d'Epoca

GRUPPO HAFLINGER E PINZGAUER

TICINO

Affiliato a  SHVF+
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



www.haflipinz.ch

Lugano, 5 luglio 2021

"In Valle d'Arbedo fino sulle alte pendici del Corno del Gesero" Domenica, 18 luglio 2021

Gentili Signore. Cari Soci. Cari Simpatizzanti di 'HafliPinz Ti'!

Abbiamo il piacere d'informarvi sulle caratteristiche e sull'organizzazione della prossima escursione che ci porterà da **Arbedo** (Q274) nella Valle omonima verso l'**Alpe del Gesero** e la vecchia **Capanna del Gesero UTOE** (Q1774), situata ai piedi dell'omonima montagna (Corno del Gesero) e collocata in una bellissima conca circondata da larici e pascoli e, successivamente, alla nuova **Capanna UTOE** situata in località la **Biscia** (Q1995). Da qui vista panoramica super! <https://www.capannagesero.com/>



Vecchia Capanna UTOE Gesero



Nuova Capanna UTOE, la Biscia



Carrareccia verso la Biscia

- **Ritrovo.**- Domenica, 18.07.2021, dalle **08h45** sul parcheggio della Stazione FFS di **Arbedo-Castione**. Uscita autostrada A2 a Bellinzona Nord, al semaforo svoltare a sx., poi proseguire sulla cantonale per circa 300m, indi nuova svolta a sx per raggiungere la stazione FFS di Arbedo-Castione. Formazione e partenza del *convoy* alle 09h00
- **Itinerario.**- Arbedo / Laghetto d'Orbello / Alpe di Gesero / Vecchia Capanna UTOE, circa 17 km, su strada patriziale asfaltata. Successivamente tragitto Vecchia Capanna UTOE / Nuova Capanna UTOE alla **Biscia** (circa 3 km) su pista sterrata (ex carrareccia militare), un tragitto *hard* per buongustai accompagnato sui fianchi da magnifici rododendri in fiore. > I passaggi dell'escursione sono indicati sulla Carta topografica allegata

Rientro: o dalla stessa via (Valle d'Arbedo) o con passaggio nel Canton Grigioni via Monte Laura / Roveredo GR. **!In questo caso massima concentrazione e attenzione alla guida, nel primo tratto di pista forestale: i cigli a valle non sono protetti!**

*'Il settore del **San Jorio**, saldamente collegato a quello del **Gesero**, era posto a difesa del confine con l'Italia, a protezione della cosiddetta "Fortezza Bellinzona". L'importanza di quest'area è dimostrata dalla costruzione tra il 1909 e il 1912 di alcuni ricoveri e di una strada carrozzabile che saliva da Arbedo'. ...*

'Con la mobilitazione generale nel 1939, il settore riacquistò importanza militare e fu ulteriormente fortificato per proteggere il Bellinzonese ed in particolare la Città di Bellinzona che dista circa 11 km in linea retta. Furono costruiti nuovi capisaldi e furono adattate e riutilizzate alcune trincee del primo conflitto mondiale tra la Biscia e il Sass Guidà. ...'

Possibilità di vedere uno di questi manufatti della linea difensiva



Since  2004

Club Storico Culturale Veicoli Militari d'Epoca

GRUPPO HAFLINGER E PINZGAUER

TICINO

Affiliato a  SHVF+
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



www.haflipinz.ch

Il laghetto d'Orbello è stato formato dalla frana del Motto d'Arbino nel 1928 'in quanto le rocce avevano ostruito la valle impedendo pertanto al riale Traversagna di scorrere normalmente nel suo letto. Si formò una diga alta 100 metri che, per fortuna, resistette alla pressione del corso d'acqua'.

Il 7 febbraio 1945 il bombardiere americano B-25J Mitchell, The Big Swing, si schiantò sulla frana del Motto d'Arbino. I sei membri dell'equipaggio si lanciarono con il paracaduto prima dell'impatto al suolo e si salvarono tutti.

Fonti: <https://lanostrastoria.ch/entries/J65A9DornqP> <https://lanostrastoria.ch/entries/J65A9DornqP>
https://www.geocaching.com/geocache/GC3N20X_the-big-swing-bonus-cache?guid=300ce279-1286-4d21-9410-875a33733882
<http://www.forti.ch/percorsi-opere/san-jorio/>

- **Transito a pagamento.**- Alla barriera di Arbedo il detentore del veicolo deve pagare un importo di CHF 5.-- sia in entrata che in uscita (ricordarsi di avere con sé 2 'scudi'). Chi sceglie per il rientro il tragitto via Monte Laura / Roveredo GR non deve pagare il passaggio.
- **Tenuta.**- Divisa di HafliPinz Ti! Maglioncino; giacca; K-way; binocolo. Per gli ospiti: abiti civili, da escursionismo. Si raccomanda, comunque, un abbigliamento adatto alle condizioni alpine.
- **Responsabili del convoy.**- Giuliano (coordinatore dell'uscita) con Fausto, Carlo e Vittorio.
- **Covid 19.**- Le misure di protezione Covid da applicare sono quelle attualmente in vigore.

'HafliPinzAperitivo' offerto dal Club a la Biscia

- **Pranzo.**- Alle 12h30, presso la vecchia "Capanna del Gesero". Questo il profumato menu:

Polenta e spezzatino
Tagliere con formaggi assortiti
Torta della Capanna.
Caffè

Prezzo: 35-- CHF per persona, a carico del partecipante; bevande ed extra esclusi.

Commiato e rientro a domicilio verso le 15h30.



Importante! Se desiderate partecipare all'uscita comunicatelo, entro mercoledì 14 luglio prossimo, telefonando al n° +41(0)79 621 56 03 (Vittorio) o inviando una e-mail a: mor41@bluemail.ch.

Nell'attesa di ritrovarvi in occasione dell'escursione, vi presentiamo i migliori saluti.

Per il Comitato direttivo:

Il presidente Il coordinatore
Angelo Fassora **Vittorio Moruzzi**

L'uscita potrà essere annullata in caso di brutto tempo e/o di inasprimento, da parte delle autorità, delle disposizioni igienico-sanitarie!